

Réseau d'Auto Stop Organisé

POUCES **D'YVELINES**

Le 08/10/2015 à Méré



Action financée par la Région Ile-de-France

PROBLÈMES DE TRANSPORT RENCONTRÉS

Des personnes
sans moyen de
déplacement

Usage par
défaut de
la voiture

Les lycéens
font de
l'auto stop

**Pouces
d'Yvelines**

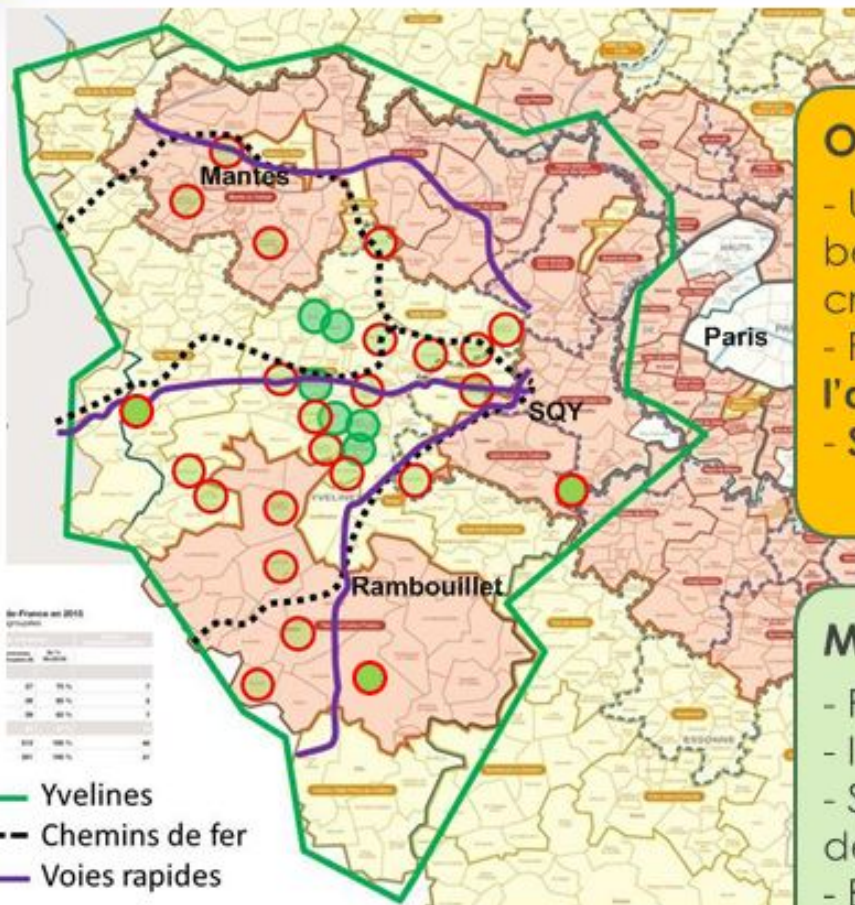
Parking des
gares
saturés

Desserte
pendulaire
par les bus

Impact sur
l'environnement

Coût de l'extension
des lignes ou des
horaires de bus

MAILLER LE TERRITOIRE AVEC L'AUTO-STOP



OBJECTIFS :

- Un **réseau étendu** pour bénéficier d'une masse critique d'utilisateurs
- Faire évoluer **l'image de l'autostop**
- **Sécuriser la pratique**

MOYENS :

- Partenariat **Rezo Pouce**
- Implication des **communes**
- Soutien des **institutions** et des **associations**
- Emploi d'un **animateur du réseau**

INTÉRÊT D'UN PARTENARIAT AVEC REZO POUCE

BÉNÉFICIER DE LEUR RETOUR D'EXPÉRIENCE :

- Grande banlieue de Toulouse
- Zone rurale

ECONOMISER :

- Temps
- Argent
- Energie

PROGRESSER PLUS RAPIDEMENT :

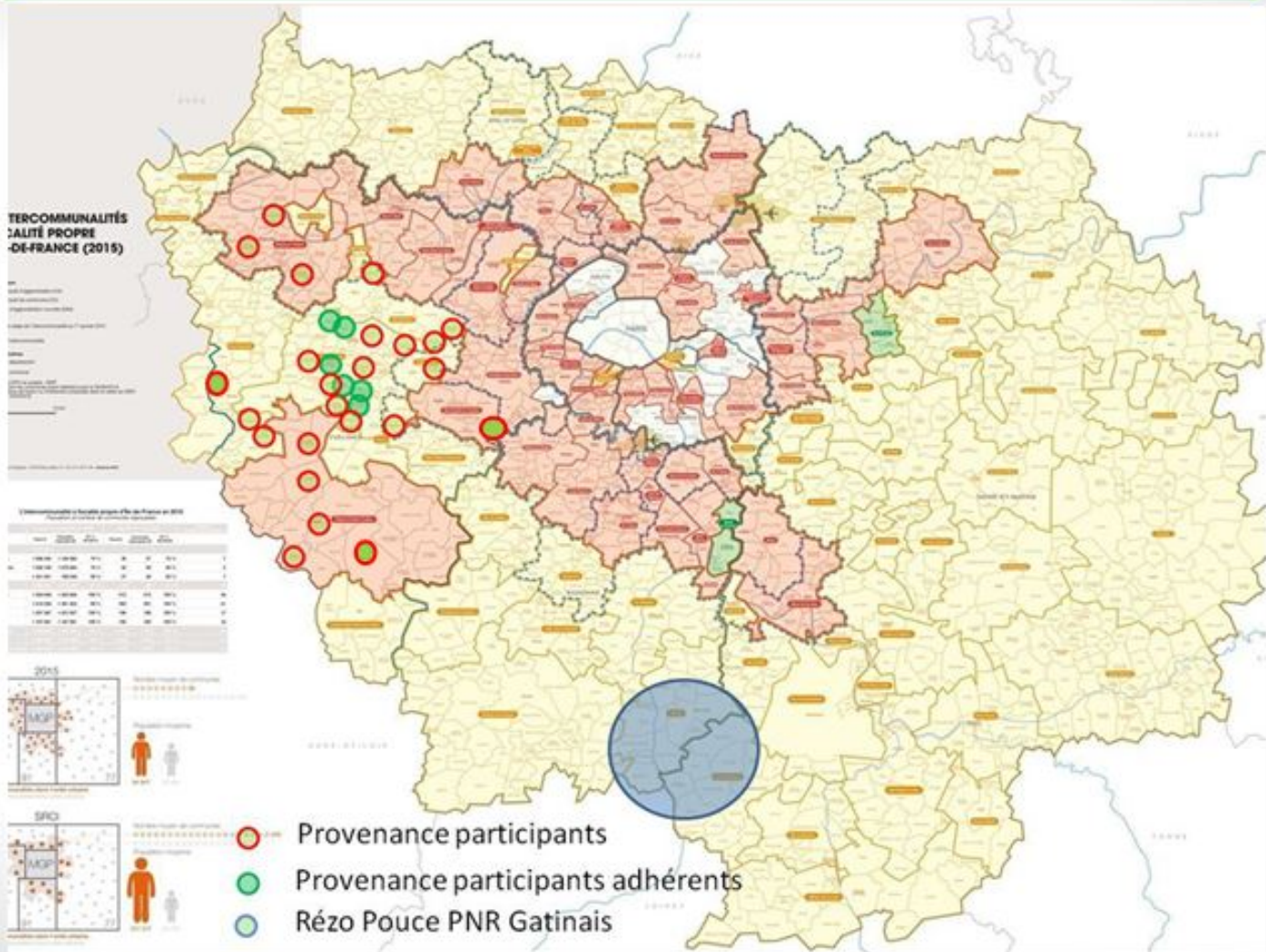
Ne se consacrer qu'au déploiement sur
notre territoire

APPARTENIR A UN RÉSEAU COHÉRENT :

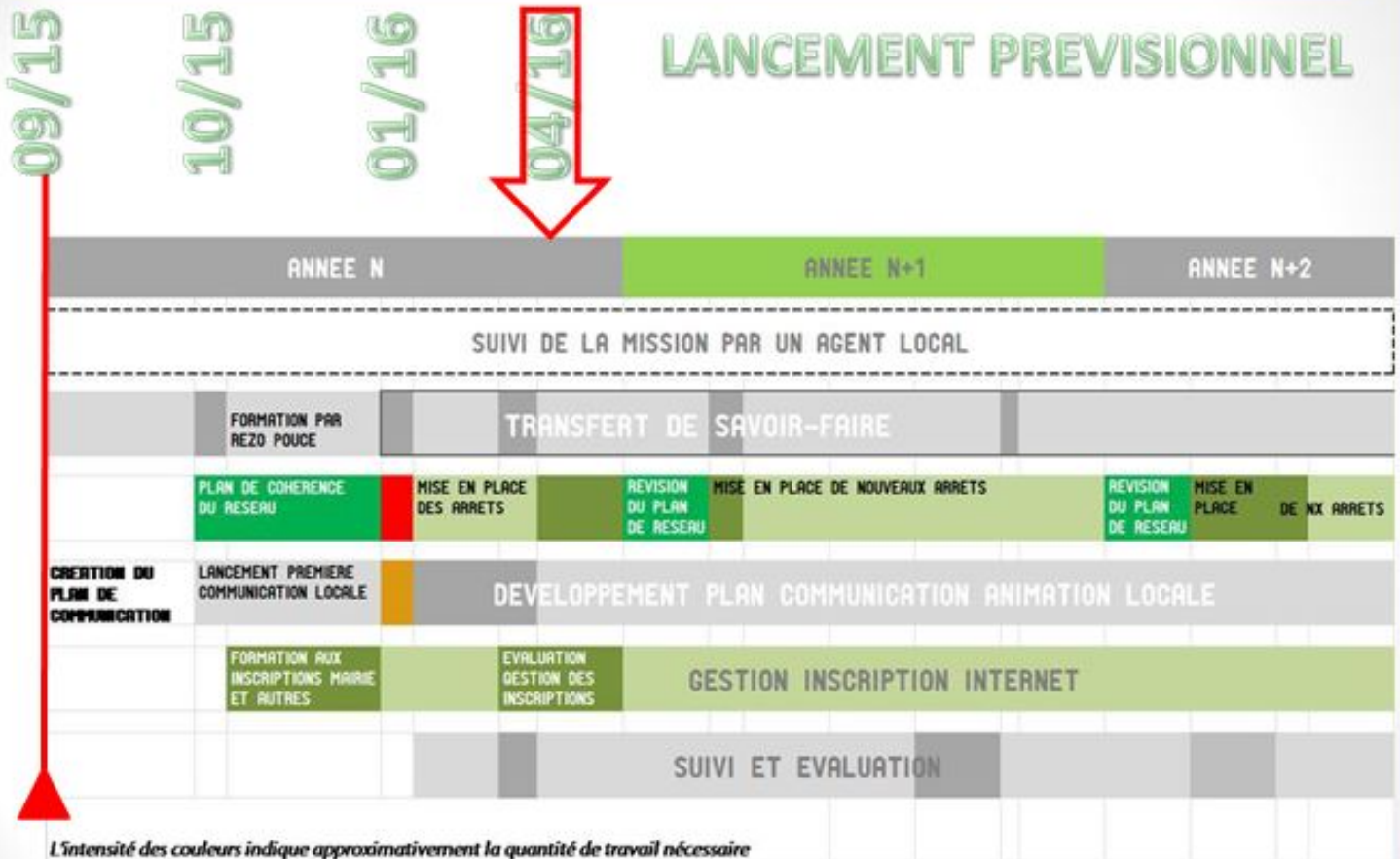
Communication homogène



COHÉRENCE SUR LA RÉGION ILE DE FRANCE



PLANNING PRÉVISIONNEL :



MISE EN PLACE POUR CHAQUE COLLECTIVITÉ

DÉLIBÉRER POUR ADHÉRER À POUCES D'YVELINES

modèle de texte de délibération disponible

IMPLANTER DES LIEUX D'ARRÊT :

- Définir les lieux
- Arrêté municipal

FORMER LE PERSONNEL :

- Présenter le dispositif au public
- Prendre les inscriptions

ANIMER SUR LA COMMUNE :

- Participer aux événements de la collectivité
- Promouvoir le dispositif auprès des habitants



COÛT POUR LA COLLECTIVITÉ

BASÉ SUR LA SOLIDARITÉ ENTRE COMMUNES

Car une petite commune n'a pas les mêmes moyens qu'une grande ville

TARIF UNIQUE POUR TOUS :

0,25 €/AN/NOMBRE HABITANTS

Ex: 1 000 habitants = 250 €/an

SUBVENTION de 50 000 € de la région IDF

Allouée pour le démarrage du réseau

PAS D'INVESTISSEMENTS :

Seulement du matériel informatique

Frais de fonctionnement liés à l'animation du réseau



 **île de France**

Action financée par la Région Ile-de-France

BENEFICES POUR LA COLLECTIVITÉ

TRANSPORT COMPLEMENTAIRE PEU COUTEUX

Création de LIEN SOCIAL et d'esprit de SOLIDARITÉ

Réduction de la précarité et de l'isolement

**Démarche en phase avec la nécessaire
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**

 **île de France**

Action financée par la Région Ile-de-France

ETAT DES LIEUX

POUCES D'YVELINES regroupe déjà 5 COMMUNES, bientôt 6 : Bazoches sur Guyonne, Boissy sans Avoir, Marcq, Méré, Thoiry + Mareil le Guyon

80 PRÉ-INSCRIPTIONS
en seulement 2 évènements
Accueil très favorable du public

SUBVENTION DE LA RÉGION IDF :
- 50 000 € alloués
- Convention signée

Signature de la convention avec REZO POUCE



LA PRESSE EN PARLE

TRANSPORTS. Désenclaver les villages grâce au stop

Moins de 100 personnes habitent dans le village de La Chapelle-Sur-Loire, dans le département de Maine-et-Loire. Pourtant, les habitants ont accès à un service de transport public grâce à un dispositif innovant : l'auto-stop sécurisé. Ce service permet de relier le village à la gare de La Chapelle-Sur-Loire, à environ 10 km de distance, tous les jours de la semaine. Le dispositif est financé par le département de Maine-et-Loire et le conseil régional de Pays de la Loire.



Peu de frais
Le service est financé par le département de Maine-et-Loire et le conseil régional de Pays de la Loire. Les habitants ne paient rien pour utiliser le service. Le coût est couvert par les collectivités locales.

Comment ça marche
Les habitants se rendent au stop à pied ou à vélo. Le service est assuré par un chauffeur volontaire qui les conduit à la gare.

Un mode de mobilité partagé
Le service est financé par le département de Maine-et-Loire et le conseil régional de Pays de la Loire. Les habitants ne paient rien pour utiliser le service.



Pouces d'Yvelines : un nouveau dispositif d'auto-stop organisé sur le département

Des associations veulent développer l'auto-stop sécurisé dans les campagnes pour désenclaver les petits villages.

Le projet de Pouces d'Yvelines est né de la volonté de désenclaver les villages de la région. Les associations ont travaillé avec les collectivités locales pour mettre en place un service d'auto-stop sécurisé. Le service est financé par le département de Yvelines et le conseil régional de Île-de-France.

Un mode de mobilité partagé
Le service est financé par le département de Yvelines et le conseil régional de Île-de-France. Les habitants ne paient rien pour utiliser le service.

Yvelines *Matin*

Un auto-stop sécurisé pour désenclaver les campagnes

Deux associations envisagent de transporter dans le département des Pays de la Loire. Ce dispositif assure aux habitants de la région un accès à la gare de La Chapelle-Sur-Loire, à environ 10 km de distance.

TRANSPORTS
RUE C. des enfants à la gare de La Chapelle-Sur-Loire.

TRANSPORTS
Les parents attendent leurs enfants à la gare de La Chapelle-Sur-Loire.

SAINT-DENIS-EN-LÈVE
Un lieu positif pour les habitants.

MONTESSON-BOURDOINE-JURY-MAUVOISIN
Près de 6 000 m² de végétaux partent en fumée.

YVELINES Pouces d'Yvelines veut faciliter l'auto-stop

L'association Pouces d'Yvelines a récemment été subventionnée de 50 000 euros, de la part de la région Île-de-France, pour développer et sécuriser le dispositif d'auto-stop. Cette subvention est destinée à financer le matériel et les frais de fonctionnement du service.

Un mode de mobilité partagé
Le service est financé par le département de Yvelines et le conseil régional de Île-de-France. Les habitants ne paient rien pour utiliser le service.

Prêts
Les habitants peuvent emprunter le matériel gratuitement.

Un mode de mobilité partagé
Le service est financé par le département de Yvelines et le conseil régional de Île-de-France. Les habitants ne paient rien pour utiliser le service.

THOIRY 50 000 € pour les auto-stoppeurs

La région Île-de-France a financé le projet de Pouces d'Yvelines. Le conseil régional de Île-de-France a financé le matériel et les frais de fonctionnement du service.

Un mode de mobilité partagé
Le service est financé par le département de Yvelines et le conseil régional de Île-de-France. Les habitants ne paient rien pour utiliser le service.

TRANSPORTS. 50 000 euros pour Pouce d'Yvelines

Le conseil régional de Île-de-France a financé le projet de Pouces d'Yvelines. Le conseil régional de Île-de-France a financé le matériel et les frais de fonctionnement du service.

Un mode de mobilité partagé
Le service est financé par le département de Yvelines et le conseil régional de Île-de-France. Les habitants ne paient rien pour utiliser le service.

+ TVFIL78, France Bleue, Radio Sensation

CONTACTS

Président:

Armel PITOIS :

Mob: 06 72 54 32 22

Mail: armel.pitois@wanadoo.fr

Vice Président:

Olivier GUITTARD:

Mob: 06 98 96 21 01

Mail: vytransition@laposte.net

Représentant des collectivités:

Pierre SOUIN

« POUCES d'YVELINES »

Association loi 1901

N° W782005329

Siège Social :

Mairie de Marcq

Place de la mairie

78770 MARCQ

Adresse de Correspondance :

« Pouces d'Yvelines »

4 rue de Bretagne 78650

Beynes

Tel : 06 72 54 32 22



Soutien régional au projet Pouces d'Yvelines

- Subvention de 50 000 € en fonctionnement votée en juillet 2015
- Objectif : autonomie financière au bout de la 4^e année pleine
- Lien vers le guide des aides régionales du « plan régional pour une mobilité durable »

http://www.iledefrance.fr/sites/default/files/guide_prmd_2014_web.pdf